



Tráfico y Servicios[®]

Fabricación • Distribución



www.traficoyservicios.com

ts@traficoyservicios.com

Mas Dorca, 24 Pol. Ind. L'Ametlla Park

08480 L'AMETLLA DEL VALLÉS (Barcelona)

Tel. 93 846 59 91 - Fax. 93 846 82 86 - Móvil oficina 670 572 853

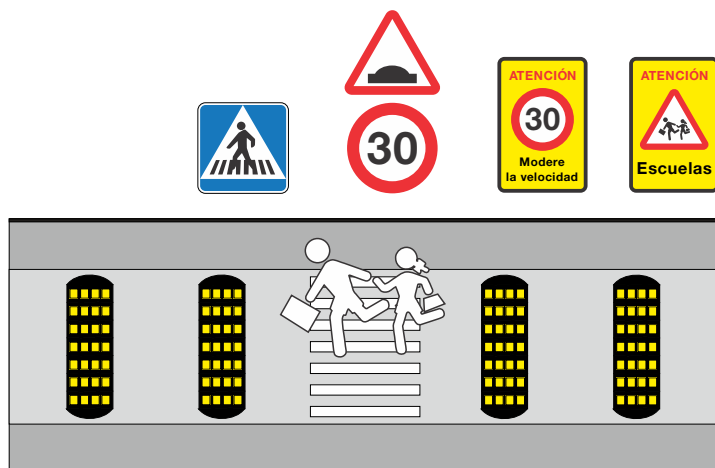
Serie M



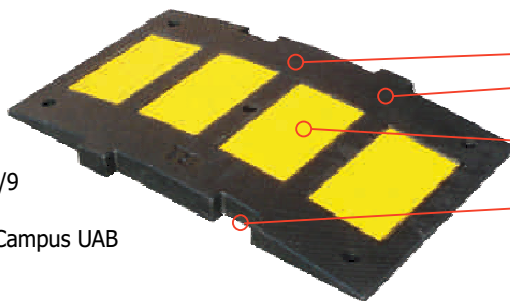
La Serie M cumple con la normativa del MINISTERIO DE FOMENTO para la implantación de bandas reductoras de velocidad ORDEN FOM 3053/2008 de 23 de septiembre de 2008.



**ORDEN FOM 3053/2008
DEL MINISTERIO DE FOMENTO
del 23 de Septiembre de 2008**



Características de la goma:
 La resistencia al deslizamiento es 0,55 a 0,60 SRT sobre mojado (SKID RESISTANCE TESTER)
 Dureza Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77
 Resistencia a la tracción S/N UNE 53.510/2001: 141/9
 Alargamiento a la rotura: 350%
 Certificado emitido por: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB

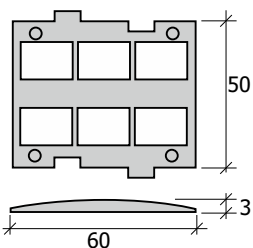


- Radio continuo (no poligonal)
- Goma natural 85% + caucho reciclado
- Micro fibra de Nylon 15 %
- Elastómero retrorreflectante amarillo (con microesferas de vidrio)
- Piezas machiembradas en ambos lados para conseguir la máxima estabilidad



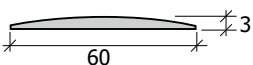
Mod. M3/60

Largo 60cm
Ancho 50cm
Alto 3cm



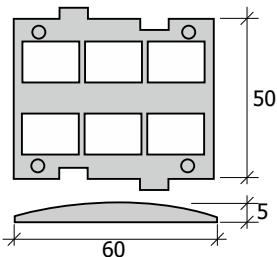
Mod. M3/60C

Largo 60cm
Ancho 18cm
Alto 3cm



Mod. M5/60

Largo 60cm
Ancho 50cm
Alto 5cm



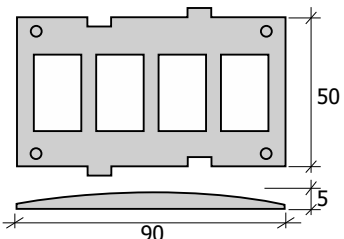
Mod. M5/60C

Largo 60cm
Ancho 18cm
Alto 5cm



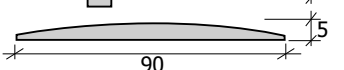
Mod. M5/90

Largo 90cm
Ancho 50cm
Alto 5cm



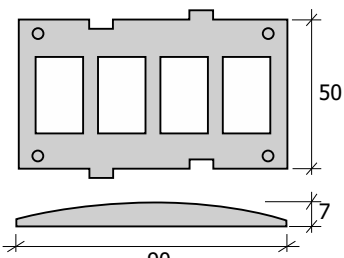
Mod. M5/90C

Largo 90cm
Ancho 27cm
Alto 5cm



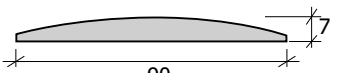
Mod. M7/90

Largo 90cm
Ancho 50cm
Alto 7cm



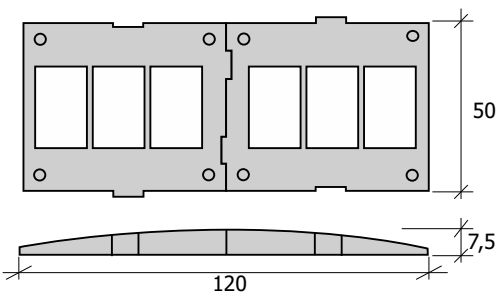
Mod. M7/90C

Largo 90cm
Ancho 27cm
Alto 7cm



Mod. M7,5/120

Largo 120cm
Ancho 50cm
Alto 7,5cm

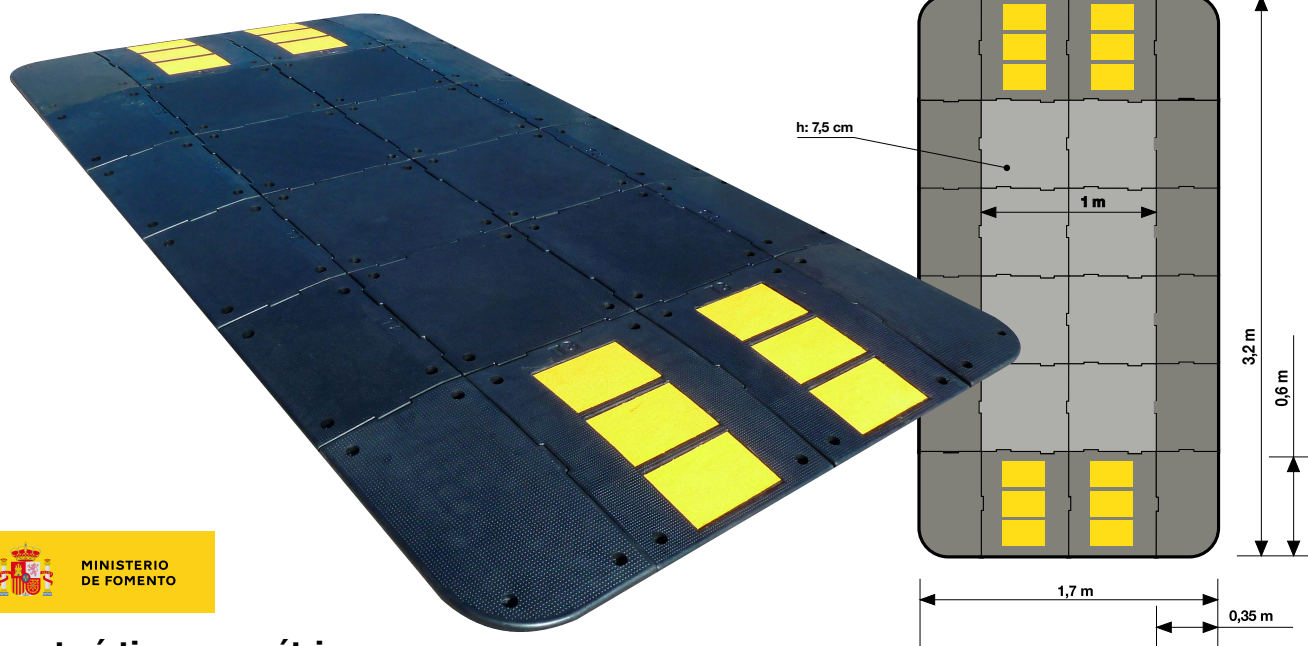


Mod. M7,5/120C

Largo 120cm
Ancho 35cm
Alto 7,5cm



Modelo Estándar

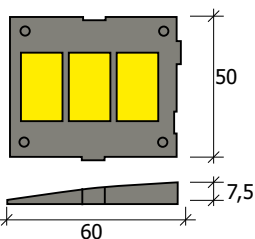


Características geométricas:

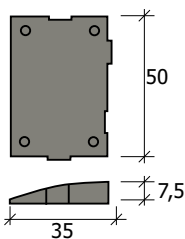
Dimensiones totales del cojín: 3.200 mm. de largo. 1.700 mm. de ancho y 7,5 cms. de alto.

Compuesto de 24 elementos de caucho vulcanizado con 4 puntos de fijación por pieza y que encajan unos con otros en forma de "puzzle".

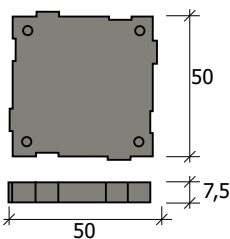
Mod. Rampa Central



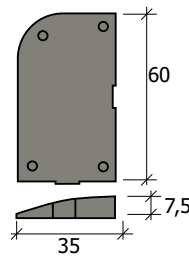
Mod. Rampa Lateral



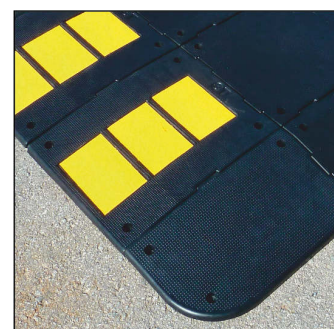
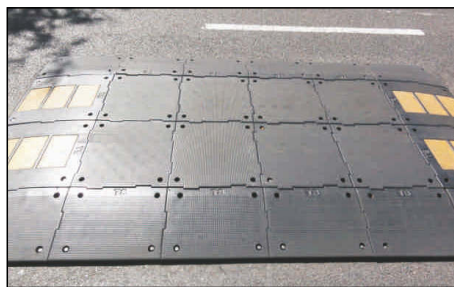
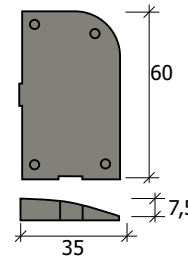
Mod. Central



Mod. Cantonera izquierda

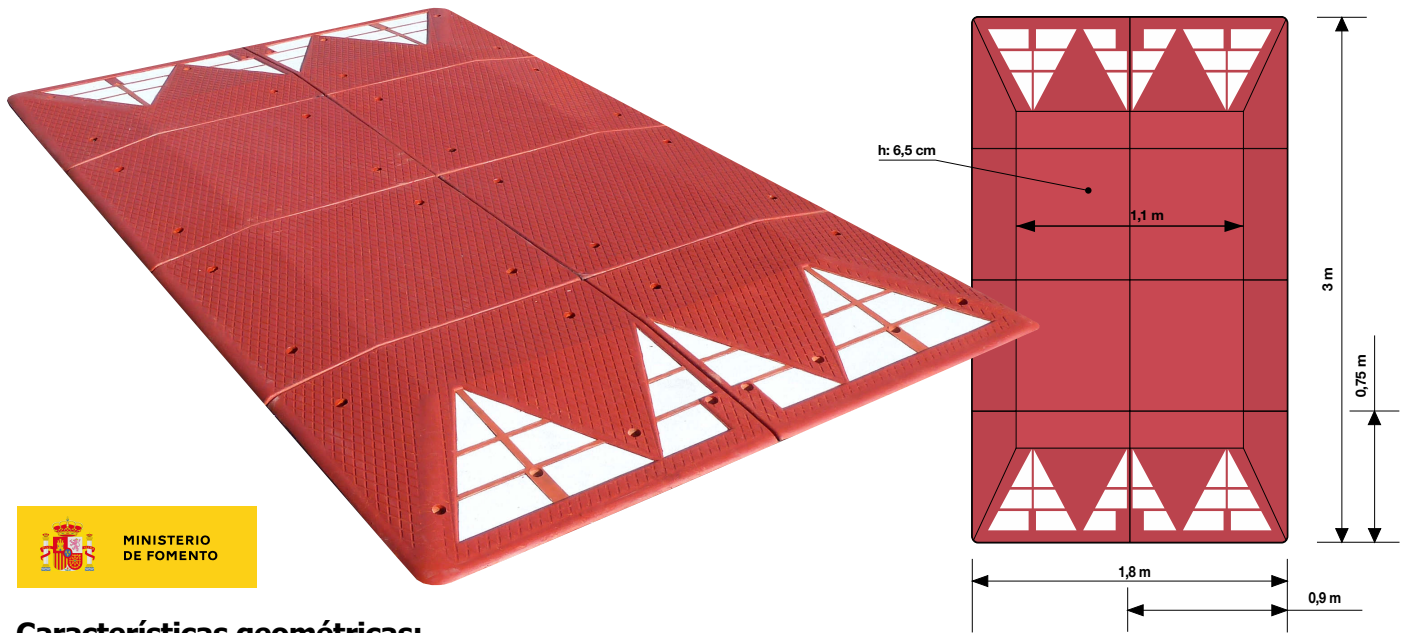


Mod. Cantonera derecha



El cojín berlinés es una elevación implantada en una parte de la calzada. El cojín constituye un obstáculo en función de la distancia de las ruedas del eje del vehículo. Este dispositivo hace que los vehículos de transporte público y camiones puedan circular sin sufrir el efecto de la elevación. Sólo los turismos, por la menor distancia entre ruedas del mismo eje están obligados a pasar por la parte elevada.

Modelo Europa



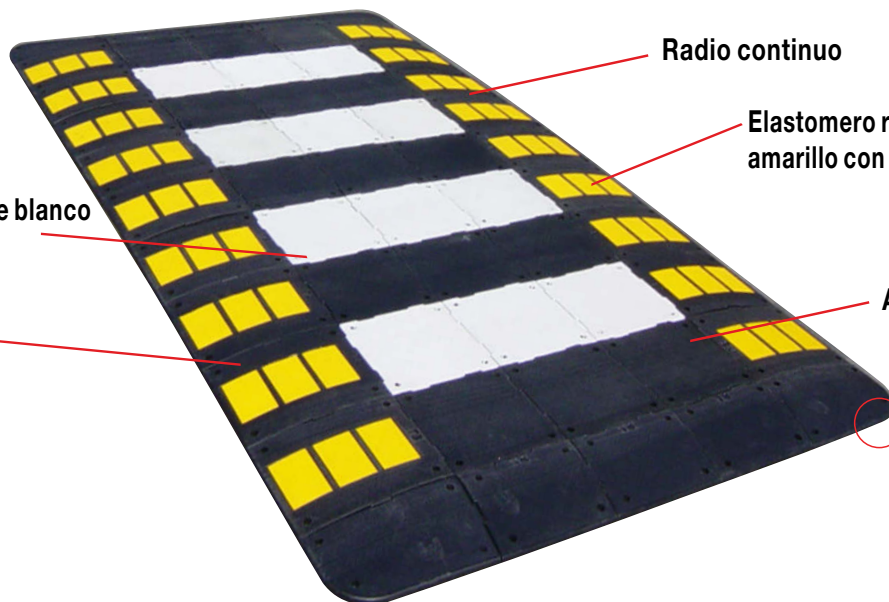
Características geométricas:

Dimensiones totales del cojín: 3.000 mm. de longitud, 1.800 mm. de anchura y 65mm. de altura.
Compuesto de 8 elementos de caucho vulcanizado de 900 x 750 mm.
40 puntos de fijación al pavimento y 20 elementos de ensamblaje entre piezas.



Modelo Estándar

Plataforma elevada que ocupa toda la calzada y constituye un obstáculo para todos los vehículos que circulen por la vía. La altura es la máxima permitida por la normativa vigente para la implantación de reductores de velocidad, la longitud del badén puede variar en función de los criterios que se consideren más adecuados.



Elastomero retrorreflectante blanco con microesferas de vidrio.

Goma natural 85%
Micro fibra de Nylon 15%

Radio continuo

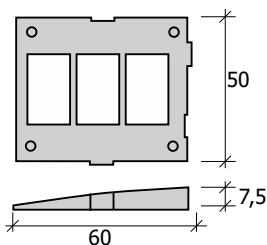
Elastomero retrorreflectante amarillo con microesferas de vidrio

Altura 7 cm.

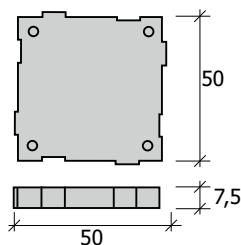
Inicio de la rampa con una altura de 1,2 a 1,5 cm.



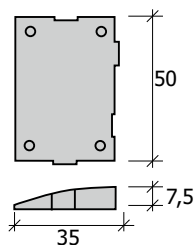
Mod. Rampa Central



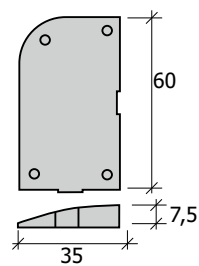
Mod. Central



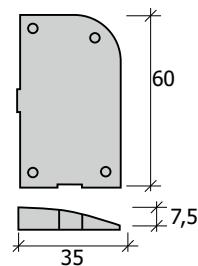
Mod. Rampa Lateral



Mod. Esquinera izquierda



Mod. Esquinera dreta

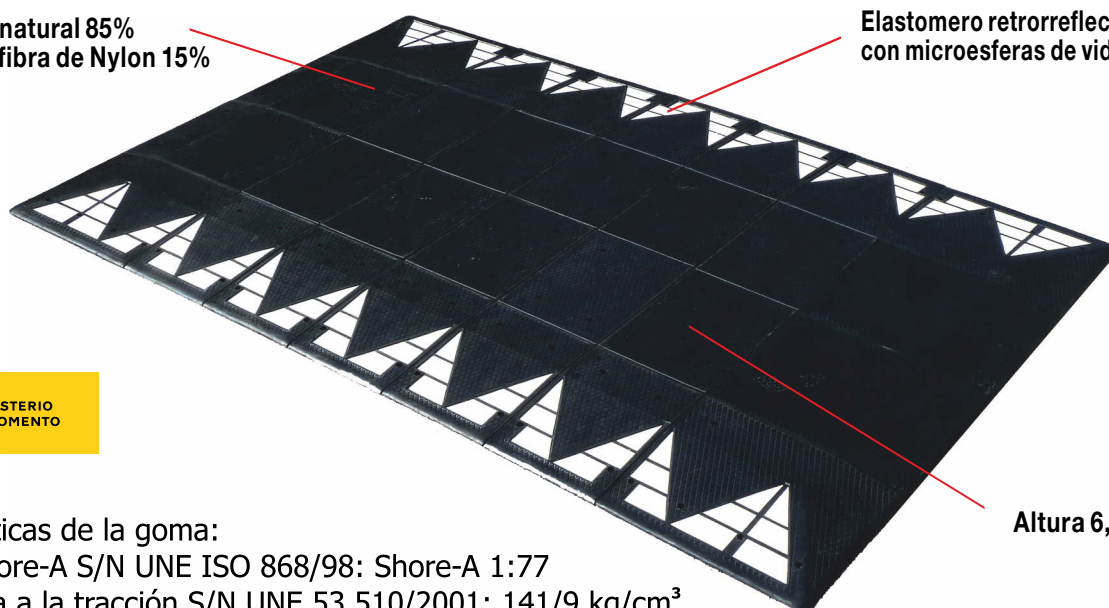


Modelo Europa



Goma natural 85%
Micro fibra de Nylon 15%

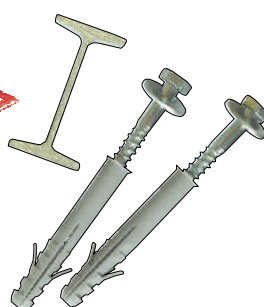
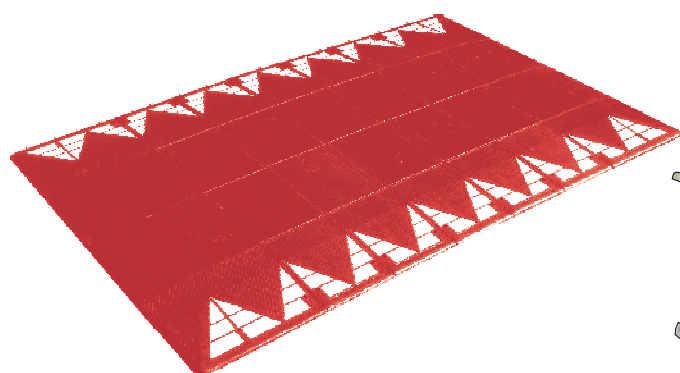
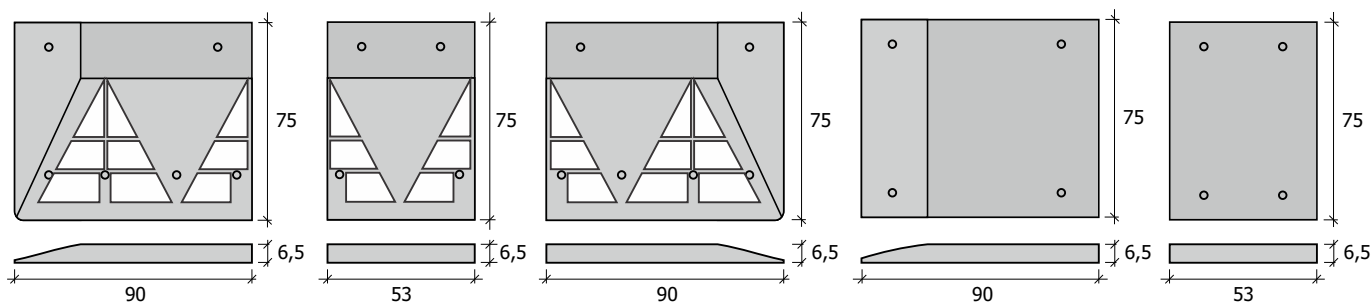
Elastomero retrorreflectante blanco con microesferas de vidrio.



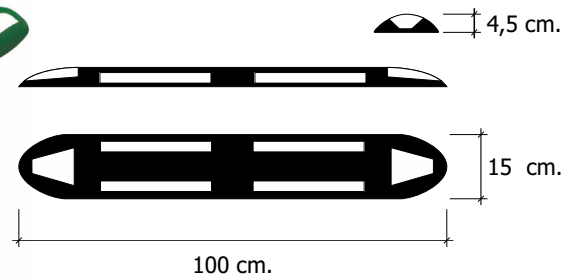
Altura 6,5 cm.



Características de la goma:
 Dureza Shore-A S/N UNE ISO 868/98: Shore-A 1:77
 Resistencia a la tracción S/N UNE 53.510/2001: 141/9 kg/cm³
 Alargamiento a la rotura: 350%
 Certificado emitido por: TECHNOLOGICAL CENTER Campus UAB

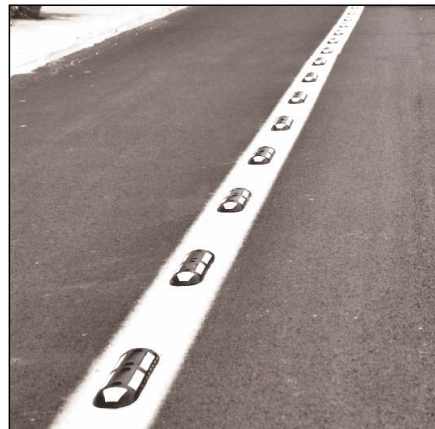


Separador de carril modelo S 4,5/100



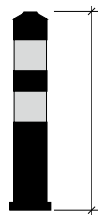
Postal editada por el Ayuntamiento de Barcelona con motivo de la inauguración, hace ya 13 años, de los nuevos carriles bici en el día Europeo sin coches. Nuestro separador fué elegido por los Servicios Técnicos como la mejor opción para separar carriles.

Al cabo de 13 años de su colocación en diferentes calles de la ciudad, nuestros separadores de carril siguen en su sitio sin sufrir ninguna deformación o arrancamiento hecho que garantiza la calidad de nuestro producto.



Constituye un elemento separador (barrera) eficaz con una altura de 4,5 cm., i una superficie retrorreflectante de 340 cm², que garantiza que sean advertidas tanto visualmente como físicamente. Con un ángulo de ataque tanto frontal como lateral suave que no produce el efecto escalón pudiendo ser abordado por los vehículos de dos ruedas casi paralelamente a la dirección del carril sin riesgo de pérdida de equilibrio.

Pilona flexible nivel- II para los modelos: S10/65 i S10/100



Pilona flexible fabricada en goma natural, puede soportar más de 2.000 impactos sin rotura, incorpora dos franjas reflectantes N II.

39 cm.



Separador de carril modelo S 10/65

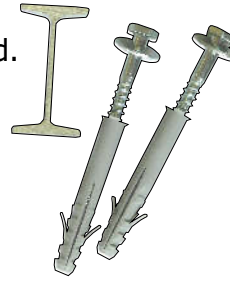


Separador de carril modelo S 10/100



Separador de carril de 10 cm. de altura i 100 cm. de longitud, bordes suaves con una superficie reflectante de 650 cm², puede incorporar la pizona reflectante N II, ideal para colocar en fila.

Banda reductora de grandes dimensiones y visibilidad. Longitud del badén de 1,50 m. Altura máxima de la banda 0,65 m. Las piezas van colladas al pavimento y enlazadas con IPN metalicos que hacen que todo el conjunto trabaje como una sola unidad.



CALIDAD INDISPENSABLE PARA CUMPLIR CON LAS NORMATIVAS

La mayoría de accidentes que se producen en la vía pública son consecuencia del exceso de velocidad de los vehículos. Moderar la velocidad contribuye a garantizar la seguridad vial.

Geometría:

Las características geométricas de los diferentes tipos de reductores que fabricamos siempre cumplen con las especificaciones de las diferentes normativas vigentes a nivel europeo.

Resistencia al deslizamiento:

Desde el punto de vista de la seguridad es conveniente que los reductores de velocidad tengan una resistencia a la fricción no inferior al 0,45 SRT sobre mojado (SKID RESISTANCE TESTER). Los resultados que hemos obtenido con nuestros reductores de velocidad son: 0,55 a 0,60 SRT sobre seco y 0,90 a 0,95 sobre mojado.

Caucho material flexible:

Se adapta perfectamente a las irregularidades del pavimento. Amortigua el impacto de los vehículos i minimiza el ruido, no se hunde en el pavimento a diferencia de los materiales plásticos o metálicos.



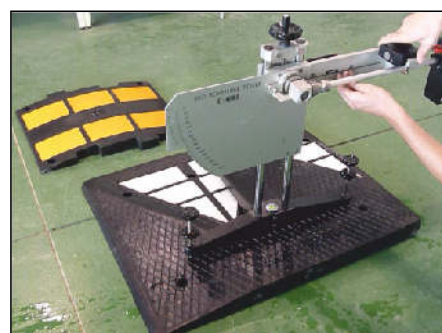
Preparación del téster



Prueba en seco



Mojando la superficie



Superficie mojada



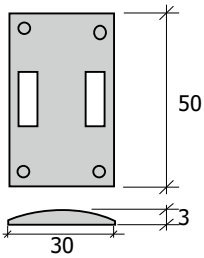
Resultado sobre mojado

Serie Estándar

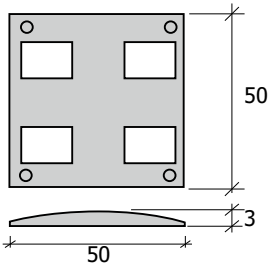


Después de quince años de su fabricación y distribución, la serie estándar sigue siendo un modelo muy actual valorado de manera positiva. Disponemos de cuatro modelos diferentes para dar la respuesta más adecuada a la hora de reducir la velocidad de los vehículos.

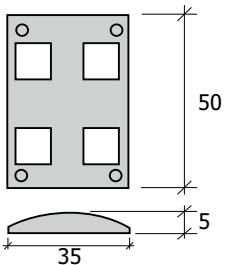
Mod. 533



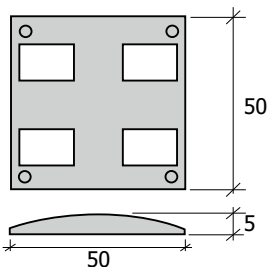
Mod. 553



Mod. 535



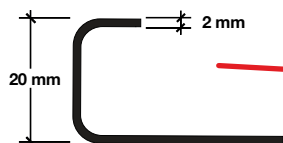
Mod. 555



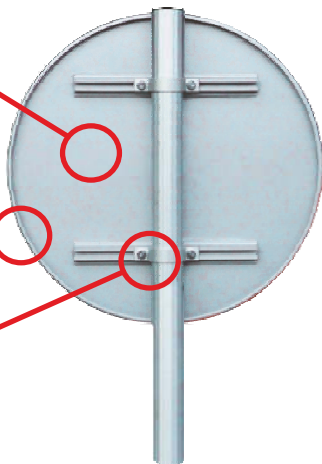
NORMA UNE 12899-1:2009 C E n°: 1035-CDP-ES039339

Plancha de aluminio

aleación 1050 H24 o 3003 H24
Embutida y plegada, formando un doble pliegue de seguridad



La tornillería para fijar las abrazaderas a los raíles de la señal pueden ser tanto de acero galvanizado como de inoxidable métrico 10.



TINTAS SERIGRÁFICAS

Para aplicar sobre vinilos para fondos y orlas de las señales de tráfico. Homologadas para exterior aplicadas a doble capa y con una garantía de 15 años.

FILMS PARA PICTOGRAMAS

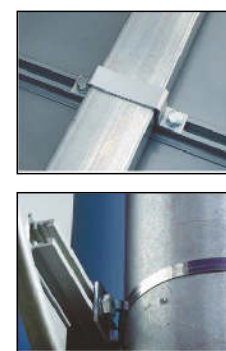
Films de color negro homologados para exterior con una garantía de 15 años.

NIVELES DE REFLECTANCIA

NIVEL-1 E.G. con 7 años de garantía
250 Cd/Lux/m

NIVEL-2 H.I. con 12 años de garantía
2180 Cd/Lux/m

NIVEL-3 D.G. con 15 años de garantía
2300 Cd/Lux/m

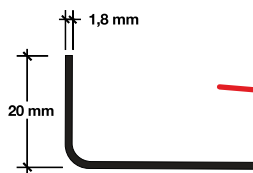


SEÑALES DE TRÁFICO DE ACERO GALVANIZADO

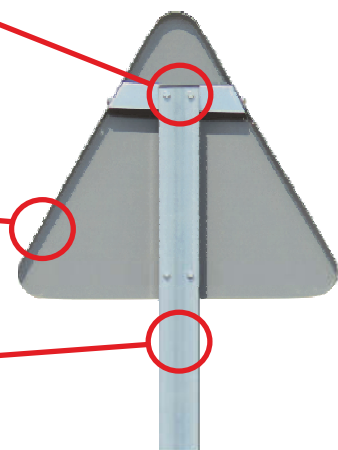
NORMA UNE 12899-1:2009 C E n°: 1035-CDP-ES039339

Fijaciones de acero:

Escuadras, bridas y cartelas para fijar las señales a cualquier soporte.



Soportes:
Mástiles de 80x40, de 100x50 y cilíndrico de 60 mm. de acero galvanizado con tapones.



TINTAS SERIGRÁFICAS

Para aplicar sobre vinilos para fondos y orlas de las señales de tráfico. Homologadas para exterior aplicadas a doble capa y con una garantía de 15 años.

FILMS PARA PICTOGRAMAS

Films de color negro homologados para exterior con una garantía de 15 años.

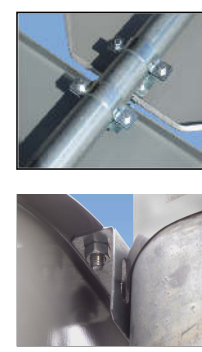
NIVELES DE REFLECTANCIA

NIVEL-0 E.G. con 7 años de garantía
sin reflectancia

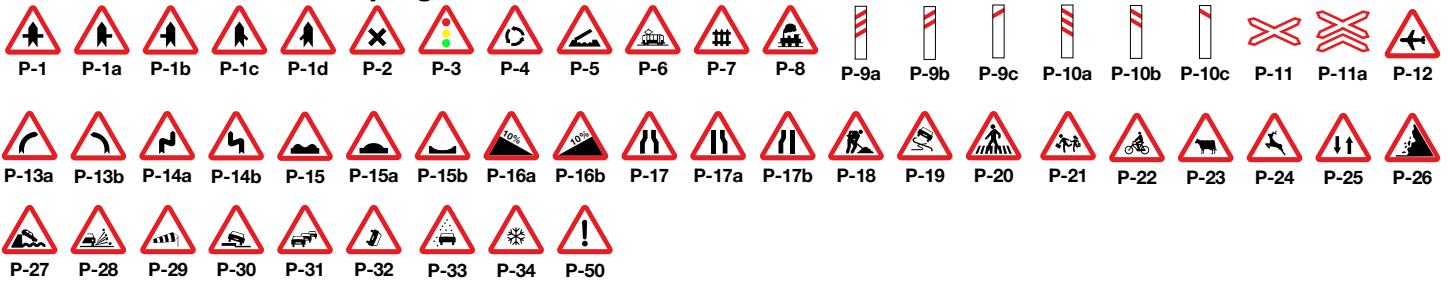
NIVEL-1 E.G. con 7 años de garantía
250 Cd/Lux/m

NIVEL-2 H.I. con 12 años de garantía
2180 Cd/Lux/m

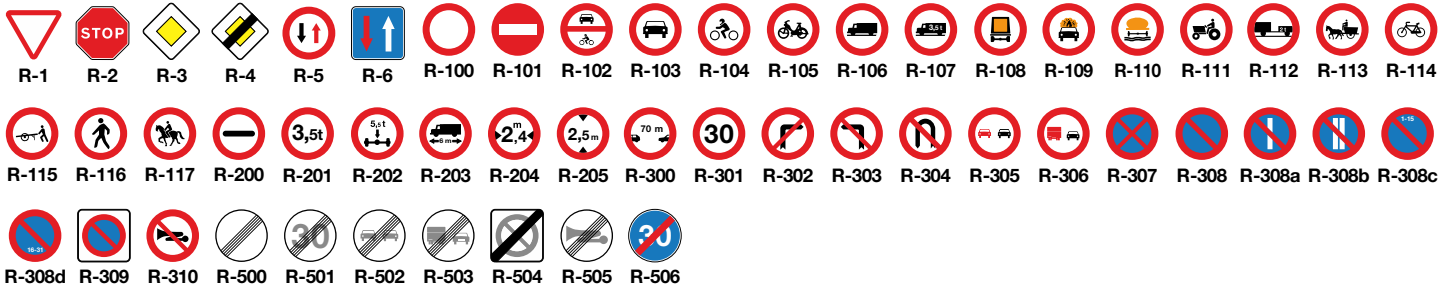
NIVEL-3 D.G. con 15 años de garantía
2300 Cd/Lux/m



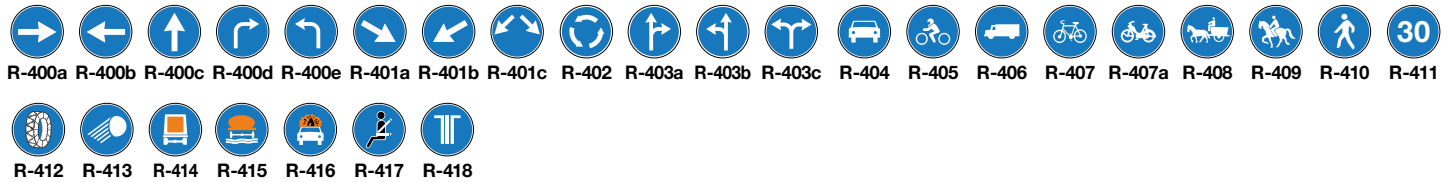
Señales de advertencia de peligro



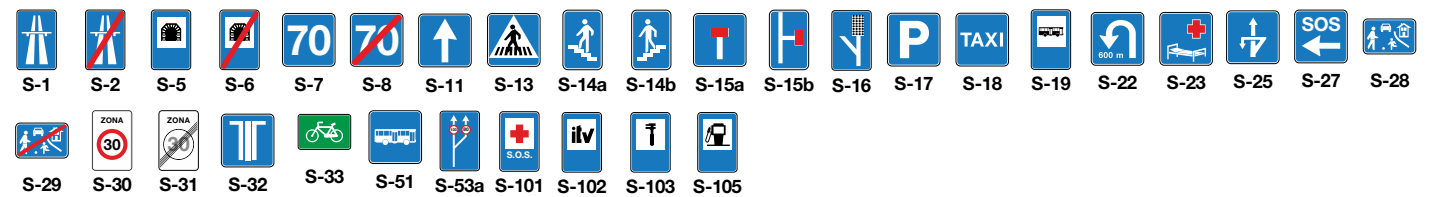
Señales de prioridad y prohibición



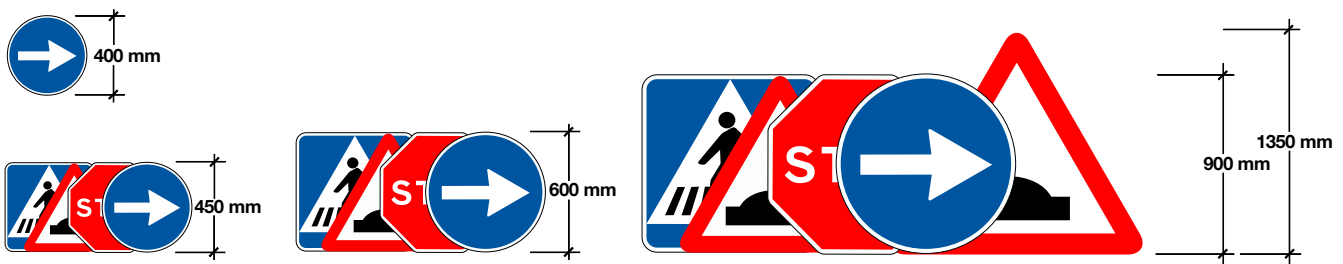
Señales de obligación



Señales de indicación general



MEDIDAS ESTÁNDAR DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO

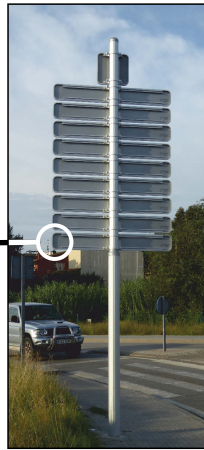
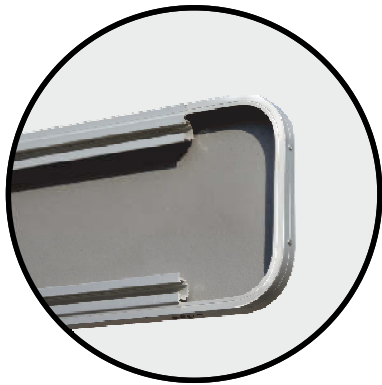


SEÑALES DE TRÁFICO SERIE PREMIUM

Señales de calidad para un entorno distinguido, de diseño elegante cerrados por la parte posterior sin raíles ni anclajes de fijación visibles. Enmarcado con un perfil perimetral que le confiere al conjunto un carácter compacto y de notable distinción para ser integrados en un entorno singular. Se puede personalizar el mástil y el conjunto de la señal en diferentes colores.

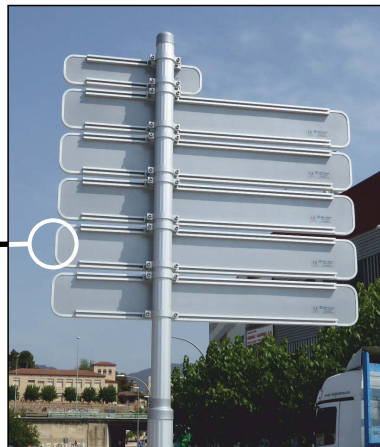
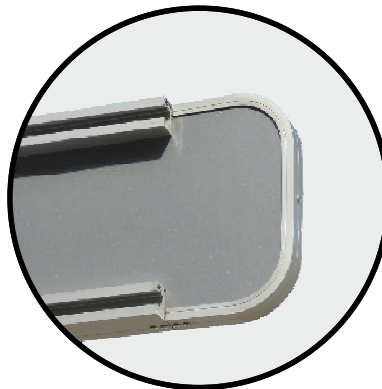


Paneles informativos fabricados totalmente en aluminio que llevan incorporados guías o raíles donde se sujetan las abrazadoras que se fijan al mástil, son ligeros, resistentes y económicos, la parte posterior de este modelo siempre es abierta, se pueden fabricar en todo tipo de medidas: lamas, carteles flecha, subcarteles, carteles de gran formato, etc. Cumplen con la normativa AIMPE para la Señalización Informativa Urbana.



SEÑALES DE ORIENTACIÓN URBANA I INTERURBANA CAJÓN CERRADO

Paneles fabricados a partir de dos planchas de aluminio de 3 mm. de grueso, plegados, formando un cajón cerrado donde se fija mecánicamente un perímetro de aluminio extruido que lleva incorporadas guías o raíles para fijar las abrazadoras. Son resistentes y económicos, se pueden hacer todo tipo de formatos: carteles, carteles flecha, subcarteles, lamas, etc. Este sistema permite mover las señales de forma vertical y horizontal respecto al poste para adaptar la colocación del conjunto al entorno más adecuado.



SEÑALIZACIÓN URBANA DE ORIENTACIÓN PARA PEATONES

Serie Urbis 90: Mástil de 90 mm. de diámetro para lamas de 750 mm. de longitud por 140 mm. de altura.
 Serie Urbis 60: Mástil de 60 mm. de diámetro para lamas de 600 mm. de longitud por 100 mm. de altura.

características comunes: Mástiles de aluminio extruido con la parte inferior lisa y la parte superior, donde se sujetan los indicadores, estriada, los indicadores son de aluminio, rotulados a una o dos caras, se fijan al mástil de forma mecánica quedando perfectamente sujetos. Este sistema permite retirar o añadir indicadores sin necesidad de desmontar ni el soporte ni ningún otro indicador.



PLACAS DE NOMBRE DE CALLE



PLACAS DE VADO Y LICENCIA DE OBRAS



SEÑALES FLUORESCENTES



SEÑALES OCULTAS



SEÑALES DE REGULACIÓN DE ESTACIONAMIENTO



SEÑALES DE ADVERTENCIA DE RADAR



SEÑALES DE REGULACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS





Tráfico y Servicios[®]

Fabricación • Distribución

nº1

en reductores de velocidad



ISO-9001 ISO-14001

NORMA UNE 12899-1:2009 C E

nº: 1035-CDP-ES039339

La mejor calidad, el mejor servicio, al mejor precio



Tráfico y Servicios[®]

amigos de la



FUNDACIÓN
INSTITUTO GUTTMANN

www.traficoyservicios.com

ts@traficoyservicios.com

Mas Dorca, 24 Pol. Ind. L'Ametlla Park

08480 L'AMETLLA DEL VALLÉS (Barcelona)

Tel. 93 846 59 91 - Fax. 93 846 82 86 - Móvil oficina 670 572 853